

ABBONAMENTI

In Udine a domicilio, nella Provincia e nel Regno annuo L. 24 semestrale L. 12 trimestre L. 6 mese L. 3
Per gli Stati dell'Unione postale si aggiungono le spese di porto.

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSERZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato. Per una sola volta in IV^a pagina centesimi 10 alla linea. Per più volte si farà un abbuono. Articoli "comuni" in III^a pagina cent. 15 la linea.

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche — Direzione ed Amministrazione Via Gorgi, n. 10. — Numeri separati si vendono all'edicola, o presso i tabaccai di Mercatovechio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin. Un numero separato Cent. 10 — arretrato Cent. 20.

ABBASSO IL VECCHIO!

Bello ardir di congiurati,
Contro un Vecchio cento armati.

Dall'Alpi al Mar di Sicilia, se le ciancie fossero verità, unanime sarebbe il grido degli Italiani: *abbasso il Vecchio!* Lo intimano in coro gli organi del Dissidenti, cui fanno eco tutti gli organini della minuta Stampa; ma, non ostanti i recentissimi Comizii, noi persistiamo a ritenere il Paese affatto estraneo a dissidii, a congiure, ed alla sfida cui la *Sinistra pura e storica* vuol gittare in faccia all'onorevole Agostino Depretis, Presidente del Consiglio dei Ministri. Il Paese, o signori, è più di voi serio; è ammalato di partigianeria meno di quanto siate disposti a crederlo.

Anzi questo spettacolo di accordi ambiziosi, di dispetti, di sospetti, di gare pettegole, gli dà uggia. Il Paese non ignora che, se alcuni negozi potrebbero andar meglio, pur negli ultimi anni qualcosa si ha guadagnato. Il Paese, anche, se deplora certi difetti od errori dei presenti Ministri, non sente d'avere migliori garanzie, se per caso il reggimento dovesse tornare agli altri, cioè alla *Pentarchia*, ai congiurati per abbattere il Ministero Depretis.

L'accanimento contro l'illustre uomo di Stato il Paese, riguardo ad alcuni, lo giudica insana ed ingratitudine; riguardo ad altri, atto di spensieratezza. Poi ogni esagerazione controparte allo scopo che si prefiggono gli esageratori.

Che i cinque abbiano stretto Lega, dopo intimi dissensi, vada; già non è un'Opposizione costituzionale, con a capo ex-Ministri della Corona, che ci spaventi. Ma che si miri ad isolare Agostino Depretis dai suoi più autorevoli Colleghi, lui già chiamato la mente della *Sinistra*, non ci è dato di chiamare ciò azione da leali avversari. E dicevasi l'altro jeri a Roma, e lo si telegrafava a qualche Giornale di Provincia, che proprio si insidia in questo modo il Presidente del Consiglio, tentando distaccargli dal fianco l'on. Magliani e l'on. Mancini!

Siffatta manovra che esprimerebbe l'impazienza di cogliere il frutto dell'Opposizione appena costituitasi, non ci sembra arma di lotta legittima. Quanto al Magliani, era facile lo immaginare che risposto avrebbe ai congiurati con un rifiuto; ancora è ignota la risposta dell'on. Mancini.

Vogliam l'isolamento di Depretis? Vogliam riunire la *Sinistra* senza di lui! È vero che ciò è impossibile a conseguirsi, e che nella Maggioranza per Depretis ci saranno molti deputati di *Sinistra*; tuttavia lo studio dei *Dissidenti* è di lasciar credere che col *Vecchio* non rimarran altri se non i nuovi amici di Destra e del Centro, e che, rinnegato il programma di Stradella, la *Sinistra vera e storica* si metterà sotto la nuova bandiera innalzata dalla *Pentarchia*.

Questo armeggio dei *Dissidenti* condurrà all'effetto da loro desiderato? Non lo crediamo, a meno che da Palermo e da Napoli non fosse annunciato un programma di governo più accetto alla Nazione. Immaginarlo non è facile; tuttavia aspettiamo.

Ma intanto, rileviamo la soverchia acerbità degli attacchi contro Depretis. È ben vero che tutti i Mini-

stri di qualche merito provarono la *croce del potere*, e nemmeno il Conte Cavour e Luigi Carlo Farini furono risparmiati. Ma ogni troppo stropiccio, e la Nazione non sarà così moralmente cieca, da dimenticare in un istante le benemerite della vita politica di Agostino Depretis per unirsi a coloro che po' anzi gli cantavano *osanna* ed oggi gridano *crucife*.

NOSTRA CORRISPONDENZA

Catania 14 novembre.

Anche qui, come in altre città d'Italia, abbiamo avuto il *Comizio* per l'estensione del voto amministrativo.

Il Presidente e qualche oratore avrebbero potuto fare a meno di lanciare certi epiteti e di tentar attacchi inopportuni contro l'on. Depretis; ma senza questi slanci oratori i lor discorsi sarebbero stati troppo freddi.

L'assemblea è stata aperta alle ore 12 sotto la presidenza dell'operaio sig. Faro.

L'operaio sig. Grasso parlò delle principali riforme da introdurre nella Legge comunale; della insufficienza della riforma elettorale politica senza quella amministrativa; ed anche raccontò l'aneddoto di un elettore, che aveva il diritto elettorale in grazia della tassa pagabile per un suo somarello, e che essendogli morto l'asinno, e cessata in conseguenza quella tassa, fu cassato dalla lista degli elettori. Dunque, disse, non ero io l'elettore, ma era invece il mio sommaro.

Il signor Adolfo Pantano lesse l'ordine del giorno a nome del Comitato, e con buoni ragionamenti e bella parola lo svolse, facendo anzitutto rilevare come la riforma della Legge comunale sia chiesta dalla Destra e dalla Sinistra, come sia necessaria a migliorare la condizione dei nostri Municipi. Ecco l'ordine del giorno approvato dal Comizio.

« Il popolo catanese riunito in comizio proclama urgenti bisogni della vita comunale italiana:

1. Il suffragio universale.
2. L'autonomia dei Comuni, e perciò assoluta abolizione di ogni tutela e garanzia governativa.
3. La polizia affidata ai Comuni.
4. Il governo diretto, e perciò gli elettori soli competenti a giudicare delle spese e delle imposte.
5. La obbligatorietà e la retribuzione delle cariche.
6. La responsabilità personale degli amministratori.

L'Assemblea, inaugurata al suono dell'inno di Garibaldi, si chiuse con evviva alla memoria imperitura del duce della nostra rivoluzione, e nel miglior ordine si sciolse.

Tre aneddoti

sul nuovo Ministro della Marina.

Li narra il corrispondente romano dell'Italia:

Quando avvenne la battaglia di Lissa, egli era sottocapo di stato-maggiore dell'ammiraglio Persano, sulla nave *Re d'Italia*. Chiamato Persano sull'*Affondatore*, Del Santo rimase a comandare il *Re d'Italia*. Come è noto, questa nave, rostrata dal *Kaiser* *Maar*, colò a fondo. Del Santo, robusto nuotatore, poté salvarsi. Aggrappatosi ad una tavola, stette sei ore nel mare combattendo vigorosamente per salvarsi. In certo momento, poté spogliarsi degli abiti per essere più libero.

Finalmente, una lancia dell'*Affondatore* venne in suo soccorso. Egli fu portato sulla detta nave. Era completamente nudo. Entrando sulla tolda, pronunciò queste parole: « Mi dispiace di dovermi presentare su di una nave di S. M. in questa tenuta. » Poi, rivestito alla meglio, volle essere annunciato all'ammiraglio Persano per prendere gli ordini. Persano non lo ricevette.

Questo fatto mi pare che provi il suo sangue freddo.

Veniamo ad un altro:

Si sa che il Del Santo comandava la *Garibaldi* quando questa nave fece un viaggio di circumnavigazione con a bordo S. A. R. il principe Tommaso che era ufficiale. Giunta la nave a Honolulu — isole Haway — il re Kalakua — quegli che venne anche in Europa — volle dare un gran pranzo in onore del Principe Tommaso.

S. A. chiese naturalmente il permesso al Del Santo di scendere a terra per assistere al pranzo. E il Del Santo fatto, osservare al Principe che la nave si era fermata solo per rifornirsi di carbone, che l'ordine del ministero era di fermarsi poco nei porti, disse: S. A. vada pure, ma per le tre — ed era mezzogiorno — sia di ritorno a bordo. Alle tre io faccio sparare un colpo di cannone. Se dopo 20 minuti non vedo la lancia di V. A. ritornare, io parto e vi dichiaro disertore.

S. A. andò. Alle tre il pranzo non era ancora finito: ma il principe si congedò e ritornò a bordo. Egli conosceva il Del Santo e lo sapeva capace di fare quanto aveva detto.

Un ultimo fatto, che prova il coraggio del Del Santo.

Nel 1864 egli era a Nuova York a sorvegliare la costruzione del *Re d'Italia*, la nave della quale vi parlai più sopra.

Nel marzo si seppe che il *Re Galantuomo*, nave colossale partita da Nuova York per l'Italia, erasi perduta. Nessuno sapeva più dove si trovasse. Erano passati molti giorni e solo i marinai di un naviglio avevano detto di aver veduto in certo luogo una nave affondata. La stagione era straordinariamente tempestosa: nessuno si fidava di correre il mare. Del Santo noleggiò una nave e girò parecchio tempo in cerca del *Galantuomo*.

Finalmente si seppe che il *Galantuomo* aveva approdato alle Azzorre.

PARLAMENTO ITALIANO

Ecco l'ordine del giorno per la prima seduta del Senato:

1. Estrazione a sorte degli uffici.
2. Discussione del progetto di legge per il bonificamento delle regioni infette di malaria.

Banchettano sopra le tombe.

Le Società operaie di Roma stanno organizzando un grande banchetto da offrire alle Associazioni operaie delle varie provincie d'Italia che parteciperanno al pellegrinaggio nazionale. Se l'intrapresa riesce, sarà questo il banchetto più numeroso.

L'*Adriatico*, indignato, esclama: Se gli stranieri ci chiamano la Nazione-carnevale, vivaddio, bisognerà dire che hanno ragione!

Un nemico formidabile.

La *Norddeutsche* dice che la recrudescenza del colera in Alessandria deve essere riguardata come seriamente pericolosa; nei circoli medici competenti si è d'avviso che questa rinnovata apparizione della epidemia deve consigliare gli Stati del mediterraneo ad avere maggiori precauzioni che per lo passato.

Si ha da Shanghai, 17, che l'aiutante di campo Sengyin è giunto a Hamkow per reclutare 20.000 volontari destinati al servizio militare nel caso di ostilità cinese-francese.

L'Italia in Assab.

In seguito al viaggio di Antonelli, il governo presenterà alla Camera il progetto di legge per un servizio settimanale di corrispondenza fra Assab ed Aden. Intanto pregherà la Società di Navigazione generale italiana a stabilire provvisoriamente tale servizio.

Il tunnel dell'Alberg.

Oggi, lunedì, allo spuntar del sole è cominciata la festa austro-svizzera per il traforo dell'Alberg.

Sopra 2600 lavoratori, 28 soltanto ammalarono, grazie alle previdenze adottate. L'impresa austro-italiana si è fatto grandemente onore.

Si ha da Hong-Kong che i trasporti francesi per Tonchino con le truppe di rinforzo sono arrivati nella baia d'Allong il 5, o 6 novembre, e che gli ultimi distaccamenti sbarcarono a Hanoi il 9 novembre.

NOTIZIE ITALIANE

Roma. Il Governo italiano domandò energici provvedimenti al Governo argentino perchè non tollerò la tortura inflitta a sudditi italiani.

Il Governo argentino sospese alcuni funzionari.

Il *Fanfulla* afferma che il Ministero si è accordato col Vaticano per collocare il monumento a Vittorio Emanuele in una delle cappelle laterali del Pantheon. Così il tempio non sarà sconsacrato.

Gli artisti romani sono contenti di questa decisione.

Napoli. Sessanta marinai richiesti dalla Compagnia generale di Navigazione per surrogare gli scioperanti di Genova, appena imbarcati sulla nave *Enta* si ammutinarono, minacciando a mano armata e rifiutando di partire.

Temevano nuovi disordini. Si rinforzò la guardia dell'Immacolatella onde proteggere i lavoratori contro gli istigatori allo sciopero.

Nel porto di Napoli sono in sciopero solamente i macchinisti.

Palermo. Per espresso ordine del Generale Pallavicini vennero fatti in Trapani venticinque arresti, in seguito al già noto sequestro del duca Calvino.

Ravenna. L'altra notte, mentre il mare era assai agitato, una barca pescareccia lottava contro la furia delle onde presso la punta di Primaro.

D'un tratto un immenso cavallone si rovesciò sulla piccola imbarcazione e la capovolse.

A bordo trovavansi otto marinai. Di questi quattro si annegarono, gli altri riuscirono a salvarsi.

I cadaveri dei quattro infelici non si poterono ancora rinvenire.

Essi sono tutti pescatori di Chioggia.

Genova. Sabato è partita per Roma una Commissione di macchinisti, fuochisti e marinai, onde esporre ai ministri il vero stato delle cose circa lo sciopero che vieppiù s'inasprisce, in seguito alla decisione del governo di equipaggiare i vapori della Navigazione generale italiana con personale della R. Marina.

Notizie private segnalano una banda di insorti in Bosnia alla frontiera del Montenegro. Un ufficiale e parecchi gendarmi furono uccisi.

NOTIZIE ESTERE

Serbia. Un decreto reale ordina, in base all'art. 65 della Costituzione serba, che il bilancio votato per il 1882-83 serva anche per l'anno 83-84, segno che il governo serbo non intende riconvocare per lungo tempo la Skupsina.

Un altro *ukase* mette una taglia di 5000 franchi sui capi-insorti Alessandro Stanojevic, Michele Veselino-

vic, Giosuè Nikolic e Svetislavo Radovanovic, tutti fuggiti da Kijazévac.

Egitto. Notizie dal Sudan assicurano che l'esercito d'Isiks non esiste più. Parte fu trucidato, parte passato nelle file del nemico.

Lesseps dichiarò che il Canale di Panama sarà aperto nel 1888.

NOTE SCIENTIFICHE

Il rame contro il cholera.

Si sa che da trent'anni il dottor Burg studia l'azione del rame sopra l'organismo. L'apparizione del cholera in Egitto ha dato al dottore l'occasione di riassumere i suoi studi su questa materia. Delle osservazioni e dei fatti senza numero verificati e dalle statistiche si è dimostrato che ogni individuo che subisce una impregnazione cuprica, a causa della sua professione o costituzione, o anche la semplice prossimità all'industria del rame, tutti questi individui gioiscono generalmente, per rapporto al cholera, d'una immunità proporzionale, e a capo della preservazione, sono tutti gli operai di cui la colorazione pulega il contatto cuprico, come sarebbero i fabbricatori d'istrumenti di musica o d'ottica in rame, i pulitori a secco, i veri calderai, ecc. ecc.

Dunque:
1. Applicazione del rame, esteso, sia sotto forma metallica: armature, piastre ed anche di semplici soldi uniti, dopo di aver per bene tolto il verde rame, sopra delle corregge di cuoio soffici; sia in tintura in un gilet, in una camicia od in una cintura di flanella.

2. Combustione a domicilio di bicloruro di rame nelle lampade a spirito.

3. Uso quotidiano d'una preparazione di rame in dose progressiva di biossido, che non ha guasto alcuno da oggi, 01 sino a oggi, 08 a seconda dell'età in due volte nella giornata.

4. Mescolare il vino col'acqua minerale di Saint-Christian, e far uso di legumi preparati col ossido di rame.

5. Conformarsi alle savi prescrizioni igieniche pubblicate dall'autorità.

Telegrafano da Leopoli che in seguito a forti piogge strariparono parecchi fiumi in Gallizia ed in Polonia.

CRONACA PROVINCIALE

Un bisogno ferroviario. Tarcento, 18 novembre. Vuol rendere un servizio a tutti i paesi dell'Alta vicini alla ferrovia Pontebbana? Se sì, io gliene indico il come da farsi. E Lei, valendosi dell'influenza che ha la *Patria del Friuli*, potrà facilmente riescire.

Alle due e mezza dopo mezzodì parte da Udine un treno merci; ed io credo che si potrebbe facilmente fare di detto treno un treno misto locale per servizio da Udine alla Stazione per la Carnia. Basterebbe attaccare un paio di carrozze, una mista di I e II ed una di III Classe, che poi resterebbero alla Stazione di Carnia per venir rimandate a Udine col l'ultimo treno della sera... Non occorrerebbe personale, non spesa alcuna, e si renderebbe un vero servizio a tutta la Carnia ed ai Paesi che fanno scalo alla Stazione della Carnia ed alle intermedie fra questa ed Udine — essendo troppo tardi la partenza del treno delle 6.25 pm. e troppa la distanza fra questo e quello delle 10.30 ant.

E dalla Stazione per la Carnia in poi non occorrerebbe che il treno seguitasse a correre misto, potendo ridivenire treno merci; perchè — stante la minor percorrenza (di soli 30 chilometri all'ora) verrebbe ad arrivare a Pontebba, poco su, poco giù, quando arriva quello misto che parte da Udine alle 6.25.

L'argomento, come vede, è di qualche importanza; e presto Le scriverò di nuovo su di esso.

L. A.

Deputati in giro. L'onorevole Chiaradia, deputato del terzo Collegio di Udine, si è portato di questi giorni a S. Vito per ringraziare gli amici che lo hanno sostenuto.

La nota cortesia dei cittadini di S. Vito ha dato a questa visita un carattere di solennità che è riuscita molto gradita all'onorevole.

Gli si offrì un banchetto nella sala dell'Albergo Giusti, dove erano raccolte una cinquantina di persone.

Allo Champagne l'on. Deputato prese la parola, brindando al Re e

CRONACA CITTADINA

L'Amministrazione della *Patria del Friuli* prega i soci di città ed i soci provinciali a mettersi in regola con essa per l'associazione a tutto dicembre. Questa preghiera è poi indirizzata specialmente a quei soci, che, oltretutto per l'anno in corso, sono in debito per maggior periodo di tempo.

Il genotilico di S. M. la Regina Margherita ricorre domani. Crediamo che gli udinesi, in segno di felicitazione, esporranno domani la bandiera nazionale.

Scuola Normale Femminile di Udine. Le lezioni regolari avranno principio col giorno di mercoledì 21 del mese corrente.

Società operaia. L'assemblea generale, presente un numero legale di soci, ieri ebbe il suo corso. Domani riferiremo i deliberati.

Industria cittadina. L'altro ieri, essendo intervenuto l'ingegnere Maraini, il fratello e l'onorevole Parenzo, si posero le basi del cotonificio, di cui abbiamo parlato più volte. Si è stabilito che tre quarti del capitale debbano essere raccolti in paese, e di venir a definitive trattative col Comune per l'uso della forza motrice.

Pellegrinaggio nazionale. Il Comitato Friulano pel pellegrinaggio del 9 gennaio, avvisa tutti i Municipi della Provincia, e tutti quelli che vorranno intervenire al pellegrinaggio, che tosto che avrà ricevuto dal Comitato Centrale di Roma tutte le modalità e prescrizioni sul ripetuto pellegrinaggio, ne darà partecipazione ai Municipi tutti ed ai sub-Comitati provinciali.

Un telegramma del Senatore Alfieri diretto al Presidente del nostro Comitato Provinciale annunzia che sta facendo pratiche attivissime per chiarire tutti i dubbi relativi al ribasso ferroviario, e che sperava di dare informazioni pronte e favorevoli.

Nessun udinese è stato favorito dalla fortuna?

Ieri, alle ore 5 1/2 pom. in piazza V. E., presenti il Consigliere Delegato cav. Filippi e il S. di Sindaco conte Luigi De Puppi, si proclamarono ai quattro punti cardinali i numeri della famosa tombola telegrafica, a beneficio dei danneggiati di Casamicciola.

L'estrazione a Roma cominciò alle ore 2, in Campidoglio, vi assistevano, oltre al comitato delle signore, il sindaco Torlonia, il prefetto Gravina e altre autorità.

Le cartelle distribuite furono circa 600 mila. Di queste ne furono vendute in tutta Italia soltanto 186.078. Fu un risultato molto inferiore a tutte le aspettative.

Dopo Roma, la città ove si vendette un maggior numero di schede è stata Napoli; qui furono vendute 14.445 cartelle.

Viene poi Torino con una vendita di 5608 cartelle, poi Firenze con 5512, Venezia con 4330, Ancona con 3247, Milano con 2054, Macerata con 2418, Viterbo con 2180, Genova con 1844, Bari con 1631, Bologna con 1378, Palermo con 456. E Udine?

Eccovi intanto i numeri estratti: 10, 82, 43, 61, 23, 49, 4, 2, 24, 33, 22, 5, 20, 25, 79, 45, 37, 59, 3, 62, 57, 21, 19, 66, 27, 34, 77, 47, 58, 38, 14, 89, 35, 44, 29, 71, 32, 18, 42, 73.

Chiunque crederà aver diritto ad uno dei premi della tombola, entro 48 ore da quella della estrazione (ore 5 1/4 pom. di ieri), dovrà presentarsi al Comitato della Città ove prese parte al giuoco, ed esibire la cartella. Le cartelle presentate fuori termine, non saranno prese in esame, anche se il ritardo fosse fortuito ed indipendente dalla volontà del portatore.

Una lettera confortante. Una lettera del comandante della nave *Olma* giunta a Lisbona il 17 corrente dice che la morte di Brazza è infondata.

Una preghiera alla direzione dell'Istituto filodrammatico Teobaldo Ciconi. Pregati anche noi, pubblichiamo la seguente.

«Non potrebbe l'onorevole Direzione dell'Istituto filodrammatico, in occasione dei trattenimenti sociali, provvedere a che elementi eterogenei non s'introducano nella sala come è avvenuto venerdì scorso con grave urto di nervi della maggioranza, costituita dal sesso gentile?»

Un'altra preghiera.

Non si potrebbe raccomandare ai soci o non soci — appartenenti alla incinta — di ballare senza sproni per non correre pericolo di lacerare i calzoni al prossimo — disgrazia toccata a uno dei sottoscritti — o, peggio ancora, d'infilzare le gambe a chi passa loro vicino?

Sono inconvenienti a cui si può rimediare con tutta facilità.

Alcuni soci dell'Istituto.

La Fanfara del reggimento cavalleria. qui di stanza, ieri, a mezzogiorno, suonò scelti pezzi di musica, assai bene eseguiti relativamente ai mezzi di cui può disporre. Il maestro non potrebbe favorire il programma ai Giornali cittadini?

Morte orribile di un giovane udinese. I giornali di Roma raccontano una grande disgrazia accaduta nel laboratorio dei falegnami-ebanisti Bacchetti e Travani.

Un operaio di 23 anni, certo Giacomo Quargnassi, addetto alla macchina a vapore che mette in moto la sega, rimase con una gamba impigliata in un cinghio e fu travolto ruinosamente in mezzo agli ingranaggi della macchina. Fu un urlo di spavento di tutti i suoi compagni che lo videro morire in mezzo alle ruote dentate!

Fermata immediatamente la macchina, si corse a soccorrere quello sciagurato. Era ancora in vita; ma in quale stato!

Le sue carni erano lacerate, gli intestini squarciati, le ossa stritolate. Sollevato cantamente quell'ammasso informe, fu deposto sopra una barella e condotto all'ospedale, ove, dopo 10 minuti, il poveretto cessava di pensare!

Tutti gli operai, suoi compagni, piangevano amaramente la perdita di quel giovanotto che era buono ed intelligente e tutto dedito al lavoro.

Anche giorni or sono egli ebbe come un avviso dal quale avrebbe potuto trarre tutto il profitto per l'avvenire. Avvicinatosi ai denti della sega e toccando, non so più che cosa, fu investito a una mano dalla sega stessa, e riportò una grave ferita al dito mignolo. All'ospedale si fu in forse di amputargli una parte della mano; poi visto che l'infiammazione non sopravveniva, si credette opportuno di non assoggettare il paziente ad una dolorosa operazione.

Giacomo Quargnassi era di Udine; e si trovava a Roma da qualche tempo: lascia qui nella desolazione il padre e la mamma.

Poveretti!

Non è rimpatriata. Quella povera famiglia di contadini udinesi, che ha perduto il suo capo, morto improvvisamente alla stazione di Verona (vedi nostro giornale di sabato), non è rimpatriata; ma, proseguito il viaggio direttamente per Genova, di là si è imbarcata pel Nuovo Mondo, dove tiene dei parenti in buone condizioni.

Scontro.... fra donne. Ieri in piazza V. E. poco prima che s'incominciassero le tombola telegrafica a vantaggio dei danneggiati di Casamicciola, una lativendola di Pasiano, certa Miccoli ottantenne fu urtata da una ragazza che in fretta attraversava la Piazza e mandata a gambe in aria.

Premurosamente raccolta dal bravo Vigile N. 11, la vecchia fu condotta a farsi medicare le lesioni ricevute, dalla custode del vicino deposito delle Pompe comunali.

Il nome di Pietro Barbaro minaccia seriamente di passare ai posteri come quello d'un benefattore dell'umanità sofferente.... il freddo.

Scherzi a parte. Siamo passati ieri sera davanti al negozio del sig. Barbaro, ed abbiamo veduto disposte in bellissimo ordine stoffe di ogni genere e di ogni colore.

La favolosa modicità dei prezzi, la eleganza del taglio, la precisione con cui si confezionano i vestiti nel negozio Barbaro, sono tutte cose notissime.

E... mi pare che basti.

Pel fatto del portafogli. Non oggi, come altro giornale annunziava, ebbe luogo il dibattimento contro quel commesso viaggiatore che l'altra sera, al teatro Minerva, si appropriava un portafogli.

La trattazione della causa avrà luogo sabato.

Teatro Minerva. Finalmente abbiamo avuto due teatri pieni, specialmente ieri sera. Nell'*Elisir d'Amore*, l'esecuzione fu buonina in generale; il tenore forse non era sufficientemente preparato, quantunque abbia delle buone note acute.

Ieri sera nella *Figlia di Madama Angot*, entusiasmo, come sempre, il

Waltzer del secondo atto, e venne bisdato.

Speriamo che il nostro pubblico comprenda che anche a teatro si può divertirsi senza cantanti di prim'ordine.

Oggi serata d'onore del basso comico sig. Aschieri Gaetano coll'*Elisir d'Amore*, e il ballo: *Un Poeta in Africa*.

Dopo il secondo atto, il sig. Aschieri, in unione alla prima donna signorina Spettoli Carolina, eseguirà il duetto buffo nell'opera: *Le Educande di Sorrento*.

Per domani serata di Gala, ricorrendo il giorno natalizio di S. M. la Regina Margherita: il teatro sarà sfarzosamente illuminato a cura dell'on. Municipio.

La Compagnia Romana rappresenterà l'Opera *Pipeli*: farà seguito il Ballo *Un poeta in Africa*. Allo studio l'Opera Buffa: *Chi dura vince*.

I cosiddetti spettacoli di novembre. La fiera di S. Caterina si approssima.

I muri della città sono tappezzati di manifesti piccoli e grandi, proprio come in giorni di lotta elettorale.

Qui leggette un dispaccio telegrafico: sono arrivati i belgi. Chi sono questi individui? Vattelapesca. La un altro avviso vi partecipa che sono giunti 150 coccodrilli della specie più spaventosa. Non vi sentite i brividi indosso? Poi l'*acquario indo-africano* e i mangiatori d'uomini, finalmente un manifesto a *sensation* vi annunzia l'arrivo di una *scheggia vivente*, e di un *gran padiglione artistico* dove saranno esposte in bell'ordine interessanti vedute di fatti contemporanei, verbi grazia:

Orribili catastrofi di Casamicciola, distruzione dell'isola di Giava, 100.000 vittime, la morte di Giuseppe Garibaldi, l'inondazione del Veneto nel momento in cui le acque dell'Adige strariparono e sommersero parte della città di Verona, il bombardamento di Alessandria d'Egitto, il terribile massacro degli Europei in detta città, episodi della guerra Peruviana contro i Chileni, combattimenti navali ecc., l'attentato alla vita della Regina Vittoria d'Inghilterra, l'esecuzione capitale della figlia del generale Acheloff in Russia, l'insurrezione di Tripoli per la esecuzione di Aliman Pascia, e via di questo passo: il tutto poi rappresentato colla massima precisione e naturalezza tanto nei personaggi che nelle scene, in effetto di notte come in effetto di giorno, ed a movimento di luce.

Vi dico io che sarà uno spettacolo orribile a dirittura, specialmente cogli effetti di notte e con quelli di giorno.

E come a ciò non bastasse, alla Rotonda del Giardino pubblico (poiché tutte queste belle cose si faranno vedere in Giardino) continuerà le sue rappresentazioni quello del *bel tempo* e della *pioggia*, vale a dire il celebre Andrea Richter. Insomma i nostri buoni villici che verranno a Udine per i mercati, avranno di che sprecare i loro soldi.

Americanismo che degenera. La *reclame* è talmente abusata nel campo del giornalismo, da destare invero la compassione, quando non muove a schifo.

Un giornale che batte ogni giorno, per conto suo, la gran cassa in modo da disgradarne il merciaio ambulante che proclama ai quattro venti la bontà e il valore della sua baracca, questo giornale, non può che fare cattiva impressione sui lettori, i quali si domandano: Dunque la merce ha bisogno di tutte queste battute per essere esitata? Che non ci siano delle avarie?...

L'americanismo degenera. Non si sa più a qual santo votarsi per ottenere una buona ispirazione, e far breccia sul pubblico.

Da ciò la *reclame* un po' sfacciata, se vogliamo, ma graziosa, molto graziosa.

Se ne potrebbero fare delle note allegre a centinaia.

Un giornale, per esempio, dopo fatta la storia dolorosa del suicidio di un giovinetto, soggiunge: Oh se l'infelice, invece di leggere tanti romanzacci, si fosse abbonato al nostro giornale, non si sarebbe certo indotto al passo fatale!...

E inutile dire che se il giovinetto si fosse abbonato a quel giornale, si sarebbe suicidato un giorno prima.

Un secondo vi innesta, fra un articolo e l'altro, le righe seguenti: *Il giorno due - sapete cos'è il giorno due? E i lettori pensano. L'indomani vi scrive: attenti lettori al giorno due: le forti emozioni vi possono far male, dunque preparatevi.* — Dopo qualche tempo, finalmente l'enigma si spiega: Lettori, al due del corrente mese, il nostro giornale comincerà la pubblicazione di un romanzo interessantissimo...

E se al lettore non capita un accidente per la forte emozione, egli è che a tali corbellerie si è di già assuefatto.

Un terzo vi esce, *ex abrupto*, presso a poco in questa antifona: Il nostro amministratore ci ha dato la buona notizia che, dal fondo assegnato per il giornale, sopravanza qualche migliaio di lire. Che cosa ne faremo? Mangiarle? Ohibò! Ne faremo un regalo agli abbonati. Estraremo a sorte un numero, e al fortunato vincitore consegneremo la somma...

Io credo che nessun abbonato si papperà quelle lire ipotetiche.

Frattanto, *coram populo*, s'incarica il cronista di battere la gran cassa. Manca il pudore...

Veniamo al quarto. Cosa dice il quarto? Oggi, sempre, in via d'esempio, stampa a caratteri di scatola, in posto distinto del giornale, la sola parola: *Regalo!* Dopo qualche giorno a la terna: *Regalo a tutti!* Infine si fa capire: *Regalo a tutti quelli che si abboneranno al nostro giornale ecc. ecc.*

Se verranno le favette, regalo che si fa ai bimbi il primo di novembre — la sarà gran cosa.

Anche noi, per far ridere il prossimo alle nostre spalle, dovremmo, puta caso, improvvisare il seguente dialogo:

— Il punto interrogativo!... Sapete, lettori benigni, che cosa è il punto interrogativo?

— Che diavolo! Non lo sapete? È un segno d'interiezione, che segue immediatamente la domanda, e richiede una risposta.

— No! cari lettori: il punto interrogativo è il titolo di un bozzetto di Vico che pubblicheremo domani in appendice.

Comprate domani il giornale, e vi persuaderete.

Fra qualche anno, ci aspettiamo di vedere i giornalisti girare per le vie, vestiti cogli esemplari del giornale e con un cartellone dietro le spalle, recante l'elenco dei premi e i prezzi d'abbonamento.

Allora i saltimbanchi avranno fatto il loro tempo.

Le gesta del monelli. Due ragazzacci, nascosti dietro gli alberi di piazza Garibaldi, si prendevano ieri il barbaro gusto di lanciar pietre ai passanti. Ne fu colpito un povero ragazzo quindicenne, certo Antonio Nonis di Angelo, che riportò alla regione parietale sinistra una ferita guaribile in 4 giorni. Fu medicato all'Ospedale.

Oggetto smarrito. Fu rinvenuta e depositata presso il Municipio una piccola chiave snodata.

Statistica municipale. Bollettino settimanale dall'11 al 17 novembre 1893.

Nascite	
Nati vivi maschi	9 femm. 4
„ morti „	„ 1
Esposti	„ 2
Totale n. 16	

Morti a domicilio

Angela Globa di Giuseppe di mesi 2 — Teresa Colombo-Grappin fu Antonio d'anni 59 civile — Anna Colautti-De Marzio fu Pietro di anni 68 casalinga — Emilio Bertoldi di Carlo d'anni 6 scolaro.

Morti all'Ospedale Civile

Italia Quargnassi fu Luigi d'anni 20 casalinga — Giovanni Gradisa fu Giuseppe d'anni 32 agricoltore — Giacomo Zaccaria fu Angelo di anni 81 calzolaio — Giovanni Rossi fu Giulio d'anni 65 agricoltore — Maria Modonutti di Giuseppe d'anni 18 domestica — Valentino Casanova fu Pietro d'anni 34 facchino — Gio. Batt. Malacrea fu Mario d'anni 78 bracciante — Carolina Trelli di giorni 6 — Girolama Bruni-Girolami fu Giovanni d'anni 55 casalinga — Antonio Gregorio fu Paolo d'anni 72 agricoltore.

Morti nell'Ospedale militare

Francesco Turini di Francesco, d'anni 22 soldato nel 40.º reggimento fanteria.

Totale N. 15

dei quali 6 non appart. al Comune di Udine.

Matrimoni.

Domenico Tomadini agricoltore con Maria Luis cont. — Luigi Viriani macellaio con Elisabetta Zanella casalinga — Massimo Nigra fornaio con Teresa Tavesani casalinga — Antonio Valerio tipografo con Elvira Fantini cas.

Pubblicazioni di Matrimonio

esposte ieri nell'albo municipale.

Mattia Martineigh calzolaio con Lucia Durigatti cucitrice — Giuseppe Benvenuti vetturale con Lucia Aloisio sartà — Luigi Venturini agricoltore con Maria-Italia Missana contadina — Pietro Zanelli possidente con Teresa Valentuzzi casalinga — Gio. Batta agricoltore con Maria Villis contadina.

Voci del pubblico

Per la Fiera di Santa Caterina. Perché il nostro Municipio non domanda qualche facilitazione per la Fiera di Santa Caterina, od almeno un prolungamento sulla validità dei biglietti andata e ritorno? Si faciliterebbe il commercio e ne ritrarrebbe un vantaggio la città. A chi s'aperta, giriamo la domanda.

DISPACCI DI BORSA

VENEZIA 17 novembre
Rendita god. 1 gennaio 87.93 ad 88.08. (idem god. 1 luglio 90.10 a 90.25 Londra 3 mesi 24.95 a 25. ; Francese a vista 99.80 a 99.75. Valute.
Pezzi da 20 franchi da 20. ; Banconote austriache da 207.75 a 208.25; Fiorini austriaci d'argento da 1.15.

PARIGI 17 novembre
Rendita 3.00 77.05; Rendita 5.00 106.85 — Rendita italiana 90.05; Ferrovia Lomb. — Ferrovia Vittorio Emanuele —; Ferrovia Roma-Romano 128.50; Obbligazioni —; Londra 25.21; Italia 3/8; Inglese 101.78 Rendita Turca 9.15.

TRIESTE 17 novembre
Carte fiache. Anche i cambi deboli in chiusa. Napoleoni 9.61; a 958.12 Londra 121.10 a 121.40; Francia 47.90 a 47.65; Italia 48. — a 47.75; Banconote italiane 47.95 a 48.05 Banconote germaniche 59.20 59.05 Lire sterline Rendita austriaca in carta 78.05 a 78.80, Italiana 88.3/8 88.5/8, Ungherese —.

VIENNA 17 novembre
Mobiliare 274.90; Lombarda 137.50 Ferrovia Stato 309.80; Banca Nazionale 840. —; Napoleoni d'oro 9.60; Cambio Parigi 47.85; Cambio Londra 120.65; Austriaca 79.50.

FIRENZE 17 novembre
Napoleoni d'oro 20. —; Londra 24.97 Francese 99.80; Azioni Tabacchi —; Banca Nazionale —; Ferrovia Merid. (con.) —; Banca Toscana —; Credito Italiano Mobiliare —; Rendita italiana 90.17; —.

BERLINO 17 novembre
Mobiliare 466. —; Austriache 525.50; Lombarda 233. —; Italiane 89.40.

LONDRA 16 novembre
Inglese 101.15 1/2; Italiano 89.1/2 Spagnuolo Turco.

DISPACCI PARTICOLARI

VIENNA 19 novembre
Rendita austriaca (carta) 78.70; Id. austr. (arg. 79.30; Id. austr. (oro) 98.60.
Londra 120.60; Argento —; Nap. 9.591/2.

MILANO 19 novembre
Rendita italiana 90.27; Serali —.

PARIGI 19 novembre
Chiusura della sera Rend. 90.05
Marchi 1.22.50.

MEMORIALE DEI PRIVATI

R. Dogana principale di Udine.

Avviso d'Asla.

Nel giorno 27 andante alle ore 10 ant. nei locali della Dogana sarà fatta la vendita a mezzo d'asta pubblica di Chilog. 500 zuccheri di prima classe, n. 8 orologi a sveglia, Chilog. 26 tessuti di cotone stampato, n. 2 pistole di misura, ed altri articoli ai prezzi indicati nell'avviso d'asta esposto alla porta della Dogana principale.

Il Ricevitore principale

Ippoliti

N. 482.

Comune di Osooppo.

Avviso di concorso.

A tutto 15 dicembre 1883 è aperto il concorso al posto di Medico Chirurgo Ostetrico di questo Comune, cui va annesso l'annuo stipendio di lire 1300 col servizio pieno, su d'una popolazione di 2504 abitanti.

I capitoli speciali, che regolano la condotta sono ostensibili nella Segreteria del Comune. La nomina seguirà per un anno, salva la riconferma per un triennio, e comincerà nel 1° gennaio 1884.

Osooppo, li 12 novembre 1883.

Par il Sindaco

Giovanni Cosani.

CORRIERE GIUDIZIARIO

Corte d'Assise di Udine.

Udienza del 17 novembre 1883.

Causa contro Bertagna Valentino fu Lorenzo, d'anni 47, di Palmanova, imputato di incendio volontario per avere nel 23 agosto 1883, in Palmanova volontariamente appiccato il fuoco ad un fabbricato con sovrapposto fienile di proprietà di Filiputti Pietro, estendendosi il fuoco ad altri fabbricati attigui destinati in tutto od in parte ad abitazione ed anche attualmente abitati, recando complessivamente un danno di circa lire 12.000.

Dopo sentiti 18 testimoni, il difensore avv. Luzzatto disse che il suo difeso non è sano di mente e che deve avere commesso il fatto in un momento di pazzia. I medici periti non furono in caso di dare, udienza stante, un giudizio definitivo sulla pazzia del Bertagna, in seguito a che il P. M. domandò il rinvio del dibattimento e che l'imputato sia sottoposto alla sorveglianza di due medici alienisti. La Corte con sua ordinanza accolse la proposta del P. M. rinviando la causa a tempo indeterminato.

Un interessantissimo processo si svolgerà domani alla nostra Corte d'Assise.

L'imputata è certa signora Maria Veronese, e deve rispondere di furto qualificato commesso a Pordenone in danno della famiglia Avoleto, per un importo di circa 150 mila lire.

La parte civile sarà rappresentata dagli avv. Schiavi e Malisani di Udine e Ivanovic di Venezia; la difesa dagli avvocati Monti di Pordenone e Bizio di Venezia.

Non mancheremo di dare ai lettori un fedele resoconto dei dibattimenti.

FATTI VARI

Una vittima di Montecarlo. Scrivono da Ventimiglia Ligure alla Nazione di Firenze:

«Uno strano spettacolo si offerse agli occhi delle Guardie di questa stazione internazionale, l'altra sera, mentre, come di consueto, visitavano gli scompartimenti del treno arrivato allora allora di Francia al punto in cui i passeggeri n'erano discesi e diretti nella sala della visita doganale.

In una carrozza di prima classe un signore tutto nudo come Dio l'aveva fatto si offrì ai loro sguardi pallidi, cogli occhi stralunati, coi capelli ritti batteva i denti e balbettava parole indistinte.

Pensarono le guardie a qualche delitto: ma come quel signore non versava sangue da nessuna parte, e come si fu alquanto riavuto dalla sua commovente, gli domandarono chi fosse e perché in quello strano costume.

Mon Dieu! je suis français... regardes en moi une victime de Montecarlo.

Era stato a giocare alla Roulette a quel Casino, dove aveva lasciato, oltre alla bellezza di 90 mila franchi, tutto compreso, la camicia Così almeno egli diceva.

Accorse il Delegato di pubblica sicurezza, e se lo condusse nel suo ufficio dopo averlo piuttosto coperto alla meglio dinanzi a tanti curiosi.

Per l'amor di Dio, non mi riconduca a Montecarlo, si raccomandava il meschino, o faccio qualche pazzia per la strada.

Stretto poi all'interrogatorio confessò che dopo aver perduto le 90 mila lire, non restandogli il cuore di darvi un colpo di revolver o di gettarsi giù dal Ponte di San Luigi, come usano tanti disgraziati pari suoi, si era introdotto furtivamente nel convoglio, e là, trovato solo si era apogliato e aveva gettato tutto dalla finestra.

Il Municipio di Spezia. La necessità in cui sono le grandi città di fare le opere pubbliche, rese necessarie dal progresso civile, fa sì che molte si procurino i mezzi emettendo Obbligazioni. Quest'anno è il turno della Spezia ove grandi lavori sono intrapresi. Le Obbligazioni Spezia emesse di questi giorni, saranno certamente assai ricercate:

Per il monumento a Garibaldi. Essendo finalmente stato deciso in qual luogo debbano riposare la spoglie mortali del defunto presidente degli Stati Uniti d'America, Garibaldi, il Comitato promotore della sottoscrizione nazionale per un monumento alla memoria di lui, ha aperto un concorso per monumento stesso, il quale dovrà sorgere sul ciglio della collina che sovrasta al cimitero di Lake View a Cleveland, a poca distanza dalla località di Mayfield-Road. Il concorso è accessibile agli artisti di tutte le nazionalità. I progetti dovranno essere presentati liberi di porto al Comitato in Cleveland, Ohio, entro il 1.° maggio 1884. Il monumento deve comprendere una tomba, atta a contenere le spoglie di Garibaldi, ed un avvello per la famiglia. Esso sarà di granito con le statue ad emblemi di bronzo. Il suo costo, tutto compreso, non dovrà superare i 150 mila dollari.

Vittorio Emanuele III repubblicano per opera di re Umberto. Ci vien dall'America, e basta!

Whitney, il noto corrispondente da Roma del Boston Globe, il giornale più influente del Massachusetts, scrive:

E altri personaggi del Quirinale affermano che re Umberto non nasconde la credenza che egli è destinato ad essere l'ultimo re d'Italia (1), e già pensa alla condizione di suo figlio sotto la repubblica. Margherita si sforza a non crederci; ma il di lei marito vede evidentemente, più lontano, e vorrebbe che al figlio fosse impartita un'educazione più conforme ai tempi repubblicani nei quali deve vivere (2).

Si ha da Nuova York, 17, che molte officine e lavori in ferro nelle vicinanze di Pittsburgh furono chiuse in causa della cattiva situazione dell'industria. Furono licenziati 8000 operai.

ULTIMO CORRIERE

Il discorso di Crispi.

Palermo, 18. Il Politeama è gremito. La comparsa di Crispi è salutata da un lungo battimani.

Crispi esordì ringraziando. Adempiendo ai voti del comizio del 4 novembre, venne a dire la sua parola sopra l'attuale situazione politica.

La sua lettera del 22 ottobre e il telegramma al comizio racchiudono la sintesi delle sue idee. Consiglio anzitutto una deliberazione per una sicura definizione dei partiti. Fedele a questo concetto, concorse alla ricostituzione dell'antica sinistra. E questa la buona novella che può dare ai suoi elettori.

Il partito fu ricostituito non già unicamente per combattere, ma per attuare il suo antico programma in cui sono concordi tutti i suoi amici (applausi fragorosi).

Il voto del 49 maggio parrebbe avere portato la confusione: ma al

contrario fu l'affermazione dei principi dell'antica destra, siccome ultimamente disse il capo della destra. Il pretesto di una alleanza della sinistra moderata con la destra, fu la necessità di combattere il partito repubblicano. Questo partito non è temibile in Italia; era temibile vivendo Mazzini che era una garanzia per gli uomini d'ordine. Oggi i repubblicani e i socialisti, essendone riuniti, sono combattuti da tutta la nazione. Limitato è il luogo ove lavorano. Mazzini, lo ricordate, era nemico dell'internazionalismo che è la negazione della patria e della famiglia. Aggiungete che gli stessi repubblicani sono fra loro divisi.

Costa, ritenuto nel suo paese come moderato, fu fischiato a Parigi come traditore.

I destri e i ministri moderati riuniti per opporsi alle riforme politiche, oggi sono quasi pentiti di aver votato la legge elettorale politica, non vogliono estenderne i principi ai comuni e alle provincie, sono avversi a tutte le leggi complementari della legge elettorale politica.

Nella lettera del 22 ottobre e nel telegramma del 4 novembre, accennai al vero nemico delle nostre istituzioni. Rispetto le credenze e le coscienze dei culti religiosi, perché non può esservi società senza religione. Ma il prete non si immischi nella politica (applausi prolungati).

Resti nelle chiese e preghi, essendo la preghiera il suo istituto. Con la politica del governo attuale, i clericali sono entrati nel municipio della capitale; accanto alla forza edificatrice dello Stato, abbiamo la forza corroditrice della religione.

Le corporazioni religiose si ricostituiscono; la manomorta rinasce sotto diversa forma; la società moderna corre grave pericolo per tanta negligenza (applausi).

Dissi che il problema sociale debba sciogliersi con una riforma tributaria e con le istituzioni di previdenza. Della riforma tributaria debbo dirvi una sola idea, che l'imposta deve colpire coloro che hanno (vivissimi applausi). Alle istituzioni di previdenza può bastare il capitale delle Opere Pie ascendente a tre miliardi, che viene sciupato dagli amministratori e serve ad arricchire qualche epulone. Con le istituzioni popolari si combatte la repubblica, con quelle di previdenza si disarmo l'internazionalismo (applausi).

Coloro che vogliono combattere la ricostituzione della vecchia sinistra, osano asserire che con essa si possono compromettere le attuali alleanze. Le mie tendenze sono: che l'Italia sul continente debba allearsi alle potenze centrali; sul mare con l'Inghilterra (applausi). Il governo di Berlino non fu mai amico della destra che condusse la guerra del 1866 contrariamente agli accordi stabiliti. Nel 1870, la destra voleva mandare centomila uomini di là delle Alpi, per combattere l'esercito tedesco, impedendoci la rivendicazione di Roma (applausi). Il contegno della sinistra impedì codesta fatale politica. Avremmo fatto anche le barricate se il governo non avesse seguito i nostri consigli (applausi). Ma per avere le buone alleanze bisogna essere popoli forti. Prima del 1859, eravamo deboli, perché divisi, oggi lo siamo perché gli armamenti sono incompleti (applausi). Se al Re, andato a Vienna, non fu ancora restituita la visita, bisognava andarci per la via di Berlino.

Concludiamo: l'antica sinistra, ricostituita nel suo antico programma, si presenterà per l'attuazione di tutte le riforme politiche e sociali, per mantenere l'alleanza con le potenze centrali d'Europa; non per combattere soltanto, ma per attuare un governo di morale e di giustizia, degno del gran popolo che ha diritto di averlo. (Applausi fragorosi, prolungati).

Per la convenzione monetaria.

E comparso sulla Gazzetta Ufficiale il decreto reale che nomina la commissione incaricata di esaminare la condotta che deve eseguire il governo italiano per operare la convenzione monetaria nel 1855.

Fa parte della commissione anche l'on. Seismit-Doda.

Budapest, 18. In una adunanza del partito liberale, il ministro Tisza sostenne la necessità del progetto di legge per matrimoni fra cristiani ed israeliti. Disse che questa legge sarà un atto di reale equiparazione sociale, e che il Governo respingerà qualunque proposta di ritiro di tale progetto.

Cairo, 17. Il Kedive nominò Sultan pascià alla presidenza del Consiglio legislativo.

Atene, 17. Nelle elezioni dei vicepresidenti i candidati ministeriali furono eletti con voti 40 di maggioranza.

Madrid, 18. Le Cortes saranno convocate il 15 dicembre. Le autorità di Valenza preparano feste per il principe di Germania.

Parigi, 18. Il Figaro smentisce che il conte di Parigi pubblicherà un manifesto.

Genova, 18. È arrivata la cozzata russa Svellana.

Stassera al pranzo dal console di Germania sono invitati Keudell, lo stato maggiore della squadra, il prefetto, e le principali autorità.

Parigi, 17. Il Temps ha da Vienna: accreditasi la voce che la Spagna verrà elevata a rango di grande potenza.

ULTIME

Non era pazzo.

Parigi, 18. I medici locali sostengono che l'individuo, il quale ha attentato alla vita di Giulio Ferry, è pienamente conscio e consapevole del proprio delittuoso intento.

Invece i rapporti da Lilla, sua patria, lo dicono fanatico ed esaltato.

Europei massacrati.

Cairo, 18. Confermasi che parecchi europei furono massacrati a Suakin.

Condannati a morte.

Belgrado, 18. Pope Mitoje, maestro di scuola, e Prusovich, contadino di Boljevac, autori dell'insurrezione nel distretto di Boljevac furono condannati a morte.

Serppeggia ancora.

Alessandria, 18. Ieri si ebbero tre decessi per cholera.

Catastrofe ferroviaria.

Parigi, 18. Telegrafano da Grenoble che un terribile accidente è accaduto ieri sulla linea in costruzione da Saint-André-le-Gaz a Chambéry.

Un treno, carico di materiali, percorreva la linea portando non pochi operai, allorché d'un tratto si ruppero i freni.

Il treno prese un'andatura rapidissima, che in breve, essendo la strada in forte pendenza, si fece addirittura vertiginosa.

Arrivò così al punto dove la strada non è terminata e allora subì un urto terribile, violentissimo.

I vagoni, precipitati gli uni sugli altri, andarono a pezzi; un operaio francese restò morto sul colpo, cinque operai piemontesi riportarono gravissime ferite; il numero dei contusi e dei feriti leggermente è grandissimo.

Il viaggio del principe imperiale di Germania.

Berlino, 18. Stamane passando il treno imperiale, che porta il principe ereditario col seguito, per Basilea, un delegato del presidente della confederazione lo ha ossequiato. Il treno ha proseguito per il Gottardo, la Pino-Novara e Genova. A Suino si fermerà due ore.

Il principe viaggia in forma privata: venne escluso il passaggio per Monaco e Monza, appunto per dare al viaggio in Spagna un maggior carattere di esclusività ed accrescerne l'importanza.

La Spensersche Zeitung, organo della corte commentando le voci circa un complotto francese per far scendere in Spagna il principe imperiale, osserva in tono minaccioso che la Germania non è la Spagna, e che la nazione tedesca saprebbe far rispettare, e all'occorrenza vendicare, i suoi principi insultati.

G. B. D'AGOSTINIS, gerente respons.

LOTTO PUBBLICO

Estrazioni del giorno 17 novembre.

Venezia 63 — 88 — 22 — 44 — 57
Bari 34 — 29 — 44 — 35 — 12
Firenze 70 — 53 — 39 — 16 — 36
Milano 55 — 24 — 12 — 75 — 21
Napoli 8 — 5 — 76 — 57 — 21
Palermo 89 — 42 — 69 — 86 — 64
Roma 8 — 54 — 41 — 2 — 78
Torino 22 — 01 — 24 — 58 — 59

AL NEGOZIO D'OROLOGERIA

G. FERRUCCI

è in vendita

Il nuovo Remonteir Impermeabile.

CITTÀ

SPEZIA

SOTTOSCRIZIONE PUBBLICA

nei giorni 19, 20, 21 e 22 novembre 1883

N. 5999 Obbligazioni ipotecarie

fruttanti L. 25 netta l'anno

pagabili mensilmente al 30 giugno e 31 dicembre e rimborsabili in L. 500

Interessi e Rimborsi esenti da qualsiasi ritenuta

sono pagabili a SPEZIA, NAPOLI, ROMA, FIRENZE, GENOVA, TORINO, MILANO, VENEZIA, VERONA, BOLOGNA e PALERMO.

UNICO PRESTITO DEL COMUNE

Le Obbligazioni da L. 500 della Città di Spezia con godimento dal 31 Dicembre 1883 vengono emesse a Lire 465 pagabili come segue:

alla sottoscrizione . . . L. 50. —
al reparto . . . " 100. —
al 1.° Dicembre 1883 . . . " 100. —
al 1.° . . . " 100. —
al 30 . . . " 115. —
Totale L. 465. —

Chi verserà l'intero prezzo all'atto della sottoscrizione godrà un bonifico di L. 1.50, pagherà sole L. 463.50 ed avrà la preferenza in caso di riduzione.

Le Obbligazioni Spezia presentano i seguenti eccezionali vantaggi:

1.° Garanzia ipotecaria.
2.° Garanzia su tutte le entrate provenienti da imposte ecc.
3.° Vantaggio di esenzione di tasse.
4.° Rimborso a prezzo maggiore della emissione.

Le Obbligazioni Spezia sono un titolo di primo ordine stante la importanza della Città che conta 38,000 abitanti — è il maggior centro navale d'Italia — ha un'importante sviluppo commerciale destinato ad ancora maggior espansione colla apertura della linea Spezia-Parma-Brescia che mette in diretta comunicazione Spezia con uno dei grandi valichi alpini.

Le Obbligazioni Spezia al tasso di emissione fruttano oltre il 5 1/2 per 100, ed attira la solidità eccezionale sono il miglior titolo che si possa offrire ai capitalisti.

La Sottoscrizione pubblica è aperta nei giorni 19, 20, 21 e 22 Novembre 1883.

io SPEZIA presso la Cassa Municipale, e all'Agenda della Banca di Genova.

» GENOVA » la Banca di Genova.
» TORINO » la Unione Banche Piemontese e Subalpina e sue succursali.
» ROMA » U. Geisser e Ca.
» NAPOLI » la Banca Italiana.
» MILANO » la Banca Napoletana.
» LUGANO » Francesco Conzognoni, Via S. Giuseppe 4.
» UDINE » la Banca della Svizzera Italiana e sue succursali.
» » » la Banca di Udine.
» » » G. B. Cantarutti.

Agli amatori del buon Vino e della buona Cucina.

Volete star bene e spendere poco? portatevi alla Trattoria La bell'Aria, ora all'insegna del Castello di Udine, rimpetto la Posta. Il locale riabilitato, è condotto da Giuseppe Flaiban. Buoni vini nostrani e nazionali, scelta cucina e prezzi limitatissimi.

Vini navigati Marsalla, Cipro, Vermouth. Vini in bottiglia, servizio inappuntabile.

Bisogna vedere per credere, ed ognuno resterà pago e soddisfatto: nella lusinga il proprietario di vedersi onorato da numeroso concorso, con distinta stima si segna.

Giuseppe Flaiban.

PER LAVORI IN BIANCHERIA

E IN

RICAMO

tanto da eseguirsi in casa che presso famiglie, commissioni e indivizzo si ricevono presso l'Ufficio del Giornale.

D'AFFITTARE

in Piazza V. E. gli ex locali della Banca Popolare Friulana.

Per maggiori schiarimenti rivolgersi ai sottoscritti

Fratelli Dorta.

Gli annunci di Germania, Francia, Inghilterra, Belgio, Olanda, Austria-Ungheria, Svizzera ed America sono ricevuti esclusivamente dalla Compagnia generale di Pubblicità straniera G. L. Danne & Comp. a Parigi, Londra, Berlino, Vienna, Zúrich, ecc.

LA VELOCE

Navigazione Italiana - Linea Postale e Commerciale fra Genova e l'America Meridionale

Il 3 Dicembre 1883 partirà direttamente per

MONTEVIDEO E BUENOS - AYRES

il vapore

EUROPA

della portata di tonnellate 4000, e della forza di 3500 cavalli — Capitano Gandolfo

PREZZI DI PASSAGGIO IN ORO

1.ª Classe fr. 780 — 2.ª Classe fr. 580 — 3.ª Classe fr. 290.

Per imbarco passeggeri ed ogni informazione dirigersi in Genova all'Agente Generale della linea

EUGENIO LAURENS

Piazza Nunziata N. 41.

Casi figliati: UDINE Via Aquileia n. 92 - NAPOLI Strada Molo n. 23 Case succursali - MILANO Via Bollo n. 4 - TORTONA Caffè Popolo.

Dirigersi in UDINE al rappresentante sig. G. B. Arrigoni Via Aquileia n. 92.

TRASPORTI MARITTIMI E TERRESTRI
CASA FONDATA NEL 1857

EUGENIO LAURENS

Genova - Piazza Nunziata n. 41 - Genova

Agente con procura delle primarie Compagnie di Navigazione Estere.

BIGLIETTI DI PASSAGGIO A PREZZI RIDOTTI
per l'America del NORD e SUD.

Partenze settimanali dal porto di Genova con Vapori postali per Rio Janeiro, Montevideo e Buenos-Ayres.

Partenze giornaliere per l'America del Nord.

A chi ne fa richiesta si spedisce gratis circolare e manifesti. — Affrancare.

Orario della Ferrovia

Arrivi	Partenze
A Venezia ore 7.21 ant.	Da Udine ore 1.43 ant.
A Venezia ore 9.43 ant.	Da Udine ore 3.10 ant.
A Venezia ore 1.29 pom.	Da Udine ore 4.37 pom.
A Venezia ore 3.16 pom.	Da Udine ore 6.04 pom.
A Venezia ore 5.03 pom.	Da Udine ore 7.31 pom.
A Venezia ore 6.50 pom.	Da Udine ore 8.58 pom.
A Venezia ore 8.37 ant.	Da Udine ore 10.25 ant.
A Venezia ore 10.24 ant.	Da Udine ore 11.52 ant.
A Venezia ore 12.11 ant.	Da Udine ore 1.19 pom.
A Venezia ore 1.58 pom.	Da Udine ore 3.06 pom.
A Venezia ore 3.45 pom.	Da Udine ore 4.33 pom.
A Venezia ore 5.32 pom.	Da Udine ore 6.00 pom.
A Venezia ore 7.19 pom.	Da Udine ore 7.27 pom.
A Venezia ore 9.06 ant.	Da Udine ore 9.04 ant.
A Venezia ore 10.53 ant.	Da Udine ore 10.51 ant.
A Venezia ore 12.40 ant.	Da Udine ore 12.27 ant.
A Venezia ore 1.27 pom.	Da Udine ore 1.14 pom.
A Venezia ore 3.14 pom.	Da Udine ore 3.01 pom.
A Venezia ore 5.01 pom.	Da Udine ore 4.48 pom.
A Venezia ore 6.48 pom.	Da Udine ore 6.35 pom.
A Venezia ore 8.35 ant.	Da Udine ore 8.22 ant.
A Venezia ore 10.22 ant.	Da Udine ore 10.09 ant.
A Venezia ore 12.09 ant.	Da Udine ore 11.56 ant.
A Venezia ore 1.56 pom.	Da Udine ore 1.43 pom.
A Venezia ore 3.43 pom.	Da Udine ore 3.30 pom.
A Venezia ore 5.30 pom.	Da Udine ore 5.17 pom.
A Venezia ore 7.17 pom.	Da Udine ore 7.04 pom.
A Venezia ore 9.04 ant.	Da Udine ore 8.51 ant.
A Venezia ore 10.51 ant.	Da Udine ore 10.38 ant.
A Venezia ore 12.38 ant.	Da Udine ore 12.25 ant.
A Venezia ore 1.25 pom.	Da Udine ore 1.12 pom.
A Venezia ore 3.12 pom.	Da Udine ore 2.59 pom.
A Venezia ore 4.59 pom.	Da Udine ore 4.46 pom.
A Venezia ore 6.46 pom.	Da Udine ore 6.33 pom.
A Venezia ore 8.33 ant.	Da Udine ore 8.20 ant.
A Venezia ore 10.20 ant.	Da Udine ore 10.07 ant.
A Venezia ore 12.07 ant.	Da Udine ore 11.54 ant.
A Venezia ore 1.54 pom.	Da Udine ore 1.41 pom.
A Venezia ore 3.41 pom.	Da Udine ore 3.28 pom.
A Venezia ore 5.28 pom.	Da Udine ore 5.15 pom.
A Venezia ore 7.15 pom.	Da Udine ore 7.02 pom.
A Venezia ore 9.02 ant.	Da Udine ore 8.49 ant.
A Venezia ore 10.49 ant.	Da Udine ore 10.36 ant.
A Venezia ore 12.36 ant.	Da Udine ore 12.23 ant.
A Venezia ore 1.23 pom.	Da Udine ore 1.10 pom.
A Venezia ore 3.07 pom.	Da Udine ore 2.54 pom.
A Venezia ore 4.54 pom.	Da Udine ore 4.41 pom.
A Venezia ore 6.41 pom.	Da Udine ore 6.28 pom.
A Venezia ore 8.28 ant.	Da Udine ore 8.15 ant.
A Venezia ore 10.15 ant.	Da Udine ore 10.02 ant.
A Venezia ore 12.02 ant.	Da Udine ore 11.49 ant.
A Venezia ore 1.49 pom.	Da Udine ore 1.36 pom.
A Venezia ore 3.36 pom.	Da Udine ore 3.23 pom.
A Venezia ore 5.23 pom.	Da Udine ore 5.10 pom.
A Venezia ore 7.10 pom.	Da Udine ore 6.57 pom.
A Venezia ore 8.57 ant.	Da Udine ore 8.44 ant.
A Venezia ore 10.44 ant.	Da Udine ore 10.31 ant.
A Venezia ore 12.31 ant.	Da Udine ore 12.18 ant.
A Venezia ore 1.18 pom.	Da Udine ore 1.05 pom.
A Venezia ore 2.58 pom.	Da Udine ore 2.45 pom.
A Venezia ore 4.45 pom.	Da Udine ore 4.32 pom.
A Venezia ore 6.32 pom.	Da Udine ore 6.19 pom.
A Venezia ore 8.19 ant.	Da Udine ore 8.06 ant.
A Venezia ore 9.59 ant.	Da Udine ore 9.46 ant.
A Venezia ore 11.46 ant.	Da Udine ore 11.33 ant.
A Venezia ore 13.33 ant.	Da Udine ore 13.20 ant.
A Venezia ore 15.20 ant.	Da Udine ore 15.07 ant.
A Venezia ore 16.57 ant.	Da Udine ore 16.44 ant.
A Venezia ore 18.44 ant.	Da Udine ore 18.31 ant.
A Venezia ore 20.31 ant.	Da Udine ore 20.18 ant.
A Venezia ore 22.18 ant.	Da Udine ore 22.05 ant.
A Venezia ore 23.55 ant.	Da Udine ore 23.42 ant.
A Venezia ore 25.42 ant.	Da Udine ore 25.29 ant.
A Venezia ore 27.29 ant.	Da Udine ore 27.16 ant.
A Venezia ore 29.16 ant.	Da Udine ore 29.03 ant.
A Venezia ore 31.03 ant.	Da Udine ore 30.50 ant.
A Venezia ore 32.50 ant.	Da Udine ore 32.37 ant.
A Venezia ore 34.37 ant.	Da Udine ore 34.24 ant.
A Venezia ore 36.24 ant.	Da Udine ore 36.11 ant.
A Venezia ore 38.11 ant.	Da Udine ore 37.58 ant.
A Venezia ore 39.58 ant.	Da Udine ore 39.45 ant.
A Venezia ore 41.45 ant.	Da Udine ore 41.32 ant.
A Venezia ore 43.32 ant.	Da Udine ore 43.19 ant.
A Venezia ore 45.19 ant.	Da Udine ore 45.06 ant.
A Venezia ore 47.06 ant.	Da Udine ore 46.53 ant.
A Venezia ore 48.53 ant.	Da Udine ore 48.40 ant.
A Venezia ore 50.40 ant.	Da Udine ore 50.27 ant.
A Venezia ore 52.27 ant.	Da Udine ore 52.14 ant.
A Venezia ore 54.14 ant.	Da Udine ore 54.01 ant.
A Venezia ore 55.58 ant.	Da Udine ore 55.45 ant.
A Venezia ore 57.45 ant.	Da Udine ore 57.32 ant.
A Venezia ore 59.32 ant.	Da Udine ore 59.19 ant.
A Venezia ore 61.19 ant.	Da Udine ore 61.06 ant.
A Venezia ore 63.06 ant.	Da Udine ore 62.53 ant.
A Venezia ore 64.53 ant.	Da Udine ore 64.40 ant.
A Venezia ore 66.40 ant.	Da Udine ore 66.27 ant.
A Venezia ore 68.27 ant.	Da Udine ore 68.14 ant.
A Venezia ore 70.14 ant.	Da Udine ore 70.01 ant.
A Venezia ore 72.01 ant.	Da Udine ore 71.48 ant.
A Venezia ore 73.48 ant.	Da Udine ore 73.35 ant.
A Venezia ore 75.35 ant.	Da Udine ore 75.22 ant.
A Venezia ore 77.22 ant.	Da Udine ore 77.09 ant.
A Venezia ore 79.09 ant.	Da Udine ore 78.56 ant.
A Venezia ore 80.96 ant.	Da Udine ore 80.83 ant.
A Venezia ore 82.83 ant.	Da Udine ore 82.70 ant.
A Venezia ore 84.70 ant.	Da Udine ore 84.57 ant.
A Venezia ore 86.57 ant.	Da Udine ore 86.44 ant.
A Venezia ore 88.44 ant.	Da Udine ore 88.31 ant.
A Venezia ore 90.31 ant.	Da Udine ore 90.18 ant.
A Venezia ore 92.18 ant.	Da Udine ore 92.05 ant.
A Venezia ore 94.05 ant.	Da Udine ore 93.52 ant.
A Venezia ore 95.52 ant.	Da Udine ore 95.39 ant.
A Venezia ore 97.39 ant.	Da Udine ore 97.26 ant.
A Venezia ore 99.26 ant.	Da Udine ore 99.13 ant.
A Venezia ore 101.13 ant.	Da Udine ore 101.00 ant.
A Venezia ore 103.00 ant.	Da Udine ore 102.47 ant.
A Venezia ore 104.47 ant.	Da Udine ore 104.34 ant.
A Venezia ore 106.34 ant.	Da Udine ore 106.21 ant.
A Venezia ore 108.21 ant.	Da Udine ore 108.08 ant.
A Venezia ore 110.08 ant.	Da Udine ore 110.00 ant.
A Venezia ore 111.95 ant.	Da Udine ore 111.52 ant.
A Venezia ore 113.82 ant.	Da Udine ore 113.39 ant.
A Venezia ore 115.69 ant.	Da Udine ore 115.26 ant.
A Venezia ore 117.56 ant.	Da Udine ore 117.13 ant.
A Venezia ore 119.43 ant.	Da Udine ore 119.00 ant.
A Venezia ore 121.30 ant.	Da Udine ore 120.57 ant.
A Venezia ore 123.17 ant.	Da Udine ore 122.44 ant.
A Venezia ore 125.04 ant.	Da Udine ore 124.31 ant.
A Venezia ore 126.51 ant.	Da Udine ore 126.18 ant.
A Venezia ore 128.38 ant.	Da Udine ore 128.05 ant.
A Venezia ore 130.25 ant.	Da Udine ore 130.00 ant.
A Venezia ore 132.12 ant.	Da Udine ore 131.52 ant.
A Venezia ore 133.99 ant.	Da Udine ore 133.39 ant.
A Venezia ore 135.86 ant.	Da Udine ore 135.26 ant.
A Venezia ore 137.73 ant.	Da Udine ore 137.13 ant.
A Venezia ore 139.60 ant.	Da Udine ore 139.00 ant.
A Venezia ore 141.47 ant.	Da Udine ore 140.52 ant.
A Venezia ore 143.34 ant.	Da Udine ore 142.39 ant.
A Venezia ore 145.21 ant.	Da Udine ore 144.26 ant.
A Venezia ore 147.08 ant.	Da Udine ore 146.13 ant.
A Venezia ore 148.95 ant.	Da Udine ore 148.00 ant.
A Venezia ore 150.82 ant.	Da Udine ore 149.52 ant.
A Venezia ore 152.69 ant.	Da Udine ore 151.39 ant.
A Venezia ore 154.56 ant.	Da Udine ore 153.26 ant.
A Venezia ore 156.43 ant.	Da Udine ore 155.13 ant.
A Venezia ore 158.30 ant.	Da Udine ore 157.00 ant.
A Venezia ore 160.17 ant.	Da Udine ore 158.52 ant.
A Venezia ore 162.04 ant.	Da Udine ore 160.39 ant.
A Venezia ore 163.91 ant.	Da Udine ore 162.26 ant.
A Venezia ore 165.78 ant.	Da Udine ore 164.13 ant.
A Venezia ore 167.65 ant.	Da Udine ore 166.00 ant.
A Venezia ore 169.52 ant.	Da Udine ore 167.52 ant.
A Venezia ore 171.39 ant.	Da Udine ore 169.39 ant.
A Venezia ore 173.26 ant.	Da Udine ore 171.26 ant.
A Venezia ore 175.13 ant.	Da Udine ore 173.13 ant.
A Venezia ore 176.99 ant.	Da Udine ore 175.00 ant.
A Venezia ore 178.86 ant.	Da Udine ore 176.52 ant.
A Venezia ore 180.73 ant.	Da Udine ore 178.39 ant.
A Venezia ore 182.60 ant.	Da Udine ore 180.26 ant.
A Venezia ore 184.47 ant.	Da Udine ore 182.13 ant.
A Venezia ore 186.34 ant.	Da Udine ore 184.00 ant.
A Venezia ore 188.21 ant.	Da Udine ore 185.52 ant.
A Venezia ore 190.08 ant.	Da Udine ore 187.39 ant.
A Venezia ore 191.95 ant.	Da Udine ore 189.26 ant.
A Venezia ore 193.82 ant.	Da Udine ore 191.13 ant.
A Venezia ore 195.69 ant.	Da Udine ore 193.00 ant.
A Venezia ore 197.56 ant.	Da Udine ore 194.52 ant.
A Venezia ore 199.43 ant.	Da Udine ore 196.39 ant.
A Venezia ore 201.30 ant.	Da Udine ore 198.26 ant.
A Venezia ore 203.17 ant.	Da Udine ore 200.13 ant.
A Venezia ore 205.04 ant.	Da Udine ore 202.00 ant.
A Venezia ore 206.91 ant.	Da Udine ore 203.52 ant.
A Venezia ore 208.78 ant.	Da Udine ore 205.39 ant.
A Venezia ore 210.65 ant.	Da Udine ore 207.26 ant.
A Venezia ore 212.52 ant.	Da Udine ore 209.13 ant.
A Venezia ore 214.39 ant.	Da Udine ore 211.00 ant.
A Venezia ore 216.26 ant.	Da Udine ore 212.52 ant.
A Venezia ore 218.13 ant.	Da Udine ore 213.39 ant.
A Venezia ore 220.00 ant.	Da Udine ore 215.26 ant.
A Venezia ore 221.87 ant.	Da Udine ore 217.13 ant.
A Venezia ore 223.74 ant.	Da Udine ore 219.00 ant.
A Venezia ore 225.61 ant.	Da Udine ore 220.52 ant.
A Venezia ore 227.48 ant.	Da Udine ore 222.39 ant.
A Venezia ore 229.35 ant.	Da Udine ore 224.26 ant.
A Venezia ore 231.22 ant.	Da Udine ore 226.13 ant.
A Venezia ore 233.09 ant.	Da Udine ore 228.00 ant.
A Venezia ore 234.96 ant.	Da Udine ore 229.52 ant.
A Venezia ore 236.83 ant.	Da Udine ore 231.39 ant.
A Venezia ore 238.70 ant.	Da Udine ore 233.26 ant.
A Venezia ore 240.57 ant.	Da Udine ore 235.13 ant.
A Venezia ore 242.44 ant.	Da Udine ore 237.00 ant.
A Venezia ore 244.31 ant.	Da Udine ore 238.52 ant.
A Venezia ore 246.18 ant.	Da Udine ore 240.39 ant.
A Venezia ore 248.05 ant.	Da Udine ore 242.26 ant.
A Venezia ore 249.92 ant.	Da Udine ore 244.13 ant.
A Venezia ore 251.79 ant.	Da Udine ore 246.00 ant.
A Venezia ore 253.66 ant.	Da Udine ore 247.52 ant.
A Venezia ore 255.53 ant.	Da Udine ore 249.39 ant.
A Venezia ore 257.40 ant.	Da Udine ore 251.26 ant.
A Venezia ore 259.27 ant.	Da Udine ore 253.13 ant.
A Venezia ore 261.14 ant.	Da Udine ore 255.00 ant.
A Venezia ore 263.01 ant.	Da Udine ore 256.52 ant.
A Venezia ore 264.88 ant.	Da Udine ore 258.39 ant.
A Venezia ore 266.75 ant.	Da Udine ore 260.26 ant.
A Venezia ore 268.62 ant.	Da Udine ore 262.13 ant.
A Venezia ore 270.49 ant.	Da Udine ore 264.00 ant.
A Venezia ore 272.36 ant.	Da Udine ore 265.52 ant.
A Venezia ore 274.23 ant.	Da Udine ore 267.39 ant.
A Venezia ore 276.10 ant.	Da Udine ore 269.26 ant.
A Venezia ore 277.97 ant.	Da Udine ore 271.13 ant.
A Venezia ore 279.84 ant.	Da Udine ore 273.00 ant.
A Venezia ore 281.71 ant.	Da Udine ore 274.52 ant.
A Venezia ore 283.58 ant.	Da Udine ore 276.39 ant.
A Venezia ore 285.45 ant.	Da Udine ore 278.26 ant.
A Venezia ore 287.32 ant.	Da Udine ore 280.13 ant.
A Venezia ore 289.19 ant.	Da Udine ore 282.00 ant.
A Venezia ore 291.06 ant.	Da Udine ore 283.52 ant.
A Venezia ore 292.93 ant.	Da Udine ore 285.39 ant.
A Venezia ore 294.80 ant.	Da Udine ore 287.26 ant.
A Venezia ore 296.67 ant.	Da Udine ore 289.13 ant.
A Venezia ore 298.54 ant.	Da Udine ore 291.00 ant.
A Venezia ore 300.41 ant.	Da Udine ore 292.52 ant.
A Venezia ore 302.28 ant.	Da Udine ore 294.39 ant.
A Venezia ore 304.15 ant.	Da Udine ore 296.26 ant.
A Venezia ore 306.02 ant.	Da Udine ore 298.13 ant.
A Venezia ore 307.89 ant.	Da Udine ore 300.00 ant.
A Venezia ore 309.76 ant.	Da Udine ore 301.52 ant.
A Venezia ore 311.63 ant.	Da Udine ore 303.39 ant.
A Venezia ore 313.50 ant.	Da Udine ore 305.26 ant.
A Venezia ore 315.37 ant.	Da Udine ore 307.13 ant.
A Venezia ore 317.24 ant.	Da Udine ore 309.00 ant.
A Venezia ore 319.11 ant.	Da Udine ore 310.52 ant.
A Venezia ore 320.98 ant.	Da Udine ore 312.39 ant.
A Venezia ore 322.85 ant.	Da Udine ore 314.26 ant.
A Venezia ore 324.72 ant.	Da Udine ore 316.13 ant.
A Venezia ore 326.59 ant.	Da Udine ore 318.00 ant.
A Venezia ore 328.46 ant.	Da Udine ore 319.52 ant.
A Venezia ore 330.33 ant.	Da Udine ore 321.39 ant.
A Venezia ore 332.20 ant.	Da Udine ore 323.26 ant.
A Venezia ore 334.07 ant.	Da Udine ore 325.13 ant.
A Venezia ore 335.94 ant.	Da Udine ore 327.00 ant.
A Venezia ore 337.81 ant.	Da Udine ore 328.52 ant.
A Venezia ore 339.68 ant.	Da Udine ore 330.39 ant.
A Venezia ore 341.55 ant.	Da Udine ore 332.26 ant.
A Venezia ore 343.42 ant.	Da Udine ore 334.13 ant.
A Venezia ore 345.29 ant.	Da Udine ore 336.00 ant.
A Venezia ore 347.16 ant.	Da Udine ore 337.52 ant.
A Venezia ore 349.03 ant.	Da Udine ore 339.39 ant.
A Venezia ore 350.90 ant.	Da Udine ore 341.26 ant.
A Venezia ore 352.77 ant.	Da Udine ore 343.13 ant.
A Venezia ore 354.64 ant.	Da Udine ore 345.00 ant.
A Venezia ore 356.51 ant.	Da Udine ore 346.52 ant.
A Venezia ore 358.38 ant.	Da Udine ore 348.39 ant.
A Venezia ore 360.25 ant.	Da Udine ore 350.26 ant.
A Venezia ore 362.12 ant.	Da Udine ore 352.13 ant.
A Venezia ore 363.99 ant.	Da Udine ore 354.00 ant.
A Venezia ore 365.86 ant.	Da Udine ore 355.52 ant.
A Venezia ore 367.73 ant.	Da Udine ore 357.39 ant.
A Venezia ore 369.60 ant.	Da Udine ore 359.26 ant.
A Venezia ore 371.47 ant.	Da Udine ore 361.13 ant.
A Venezia ore 373.34 ant.	Da Udine ore 363.00 ant.
A Venezia ore 375.21 ant.	Da Udine ore 364.52 ant.
A Venezia ore 377.08 ant.	Da Udine ore 366.39 ant.
A Venezia ore 378.95 ant.	Da Udine ore 368.26 ant.
A Venezia ore 380.82 ant.	Da Udine ore 370.13 ant.
A Venezia ore 382.69 ant.	Da Udine ore 372.00 ant.
A Venezia ore 384.56 ant.	Da Udine ore 373.52 ant.
A Venezia ore 386.43 ant.	Da Udine ore 375.39 ant.
A Venezia ore 388.30 ant.	Da Udine ore 377.26 ant.
A Venezia ore 390.17 ant.	Da Udine ore 379.13 ant.
A Venezia ore 392.04 ant.	Da Udine ore 381.00 ant.
A Venezia ore 393.91 ant.	Da Udine ore 382.52 ant.
A Venezia ore 395.78 ant.	Da Udine ore 384.39 ant.
A Venezia ore 397.65 ant.	Da Udine ore 386.26 ant.
A Venezia ore 399.52 ant.	Da Udine ore 388.13 ant.
A Venezia ore 401.39 ant.	Da Udine ore 390.00 ant.
A Venezia ore 403.26 ant.	Da Udine ore 391.52 ant.
A Venezia ore 405.13 ant.	Da Udine ore 393.39 ant.
A Venezia ore 407.00 ant.	Da Udine ore 395.26 ant.
A Venezia ore 408.87 ant.	Da Udine ore 397.13 ant.
A Venezia ore 410.74 ant.	Da Udine ore 399.00 ant.
A Venezia ore 412.61 ant.	Da Udine ore 400.52 ant.
A Venezia ore 414.48 ant.	Da Udine ore 402.39 ant.
A Venezia ore 416.35 ant.	Da Udine ore 404.26 ant.
A Venezia ore 418.22 ant.	Da Udine ore 406.13 ant.
A Venezia ore 420.09 ant.	Da Udine ore 408.00 ant.
A Venezia ore 421.96 ant.	Da Udine ore 409.52 ant.
A Venezia ore 423.83 ant.	Da Udine ore 411.39 ant.
A Venezia ore 425.70 ant.	Da Udine ore 413.26 ant.
A Venezia ore 427.57 ant.	Da Udine ore 415.13 ant.
A Venezia ore 429.44 ant.	Da Udine ore 417.00 ant.
A Venezia ore 431.31 ant.	Da Udine ore 418.52 ant.
A Venezia ore 433.18 ant.	Da Udine ore 420.39 ant.
A Venezia ore 435.05 ant.	Da Udine ore 422.26 ant.
A Venezia ore 436.92 ant.	Da Udine ore 424.13 ant.
A Venezia ore 438.79 ant.	Da Udine ore 426.00 ant.
A Venezia ore 440.66 ant.	Da Udine ore 427.52 ant